

## DVEX 355D4

Numer produktu **32814**

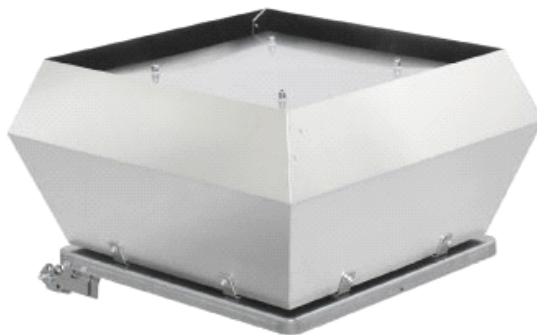
Typ dokumentu: **Karta katalogowa**  
 Data dokumentu: **2015-10-25**  
 Wykonane przez: **Katalog Systemair on-line**

### Opis

- Certyfikat zgodnie z wymaganiami ATEX
- Regulowana prędkość obrotowa
- Zabezpieczenie termiczne PTC

Wentylatory serii DVEX posiadają wirniki z łopatkami wygiętymi do tyłu. Napęd wentylatora stanowią silniki z wirującą obudową, regulowalne napięciowo. Regulacja przy pomocy falownika jest zabroniona. Zabezpieczenie termiczne silników w wentylatorach KTEX realizowane jest przy pomocy wbudowanych w uzwojenia pozystorów PTC z końcówkami wyprowadzonymi na zewnątrz. PTC muszą być podłączone do przekaźnika ochronnego (U-EK230E) spełniającego wymagania ATEX. Obudowa wentylatora wykonana jest z blachy aluminiowej. Stożek wlotowy wentylatora wykonany jest z miedzi. Dostęp do wirnika zapewnia uchylna rama stalowa FTG która służy równocześnie do mocowania wentylatora do podstawy dachowej.

Konstrukcja przeciwwybuchowa spełnia wymagania norm EN 60079-0, EN 60079-7, EN 1127-1 i EN 13463-1. Do stosowania zgodnie z Ex e IIB T3. Certyfikat ATEX.

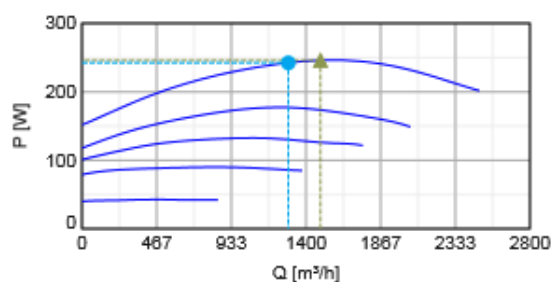
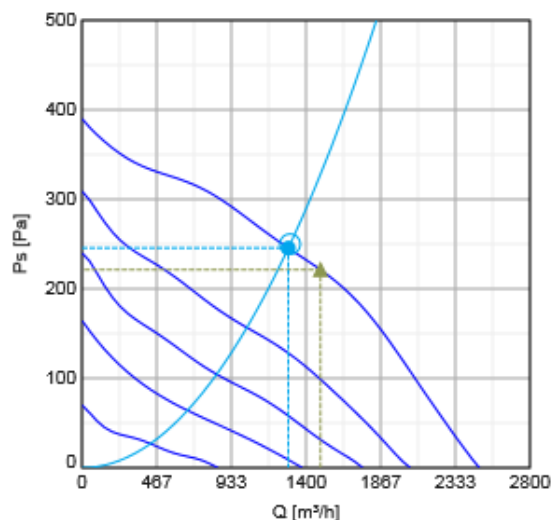


### Dane techniczne

Napięcie	400	V
Schemat elektryczny	Y	
Częstotliwość	50	Hz
Rodzaj zasilania	3	~
Moc pobierana (P1)	260	W
Prąd	0,81/0,47	A
Maks. wydatek powietrza	2480	m³/h
obr./min.	1340	obr./min.
Zakres temperatur przetwarzanego powietrza	-20..40	°C
Poziom ciśn. akust. z odl. 4 m (wolny wylot)	49	dB(A)
Poziom ciśn. akust. z odl. 10m (wolny wylot)	41	dB(A)
Masa	28	kg
Klasa izolacji	F	
Klasa zamknięcia ochrony, silnik	44	IP
Ochrona termiczna silnika	U-EK230E	
Certyfikat	SP 07ATEX3130X	
Wykonanie przeciwwybuchowe	II 2G c Ex e IIB T3	

### Wykresy

### Wykresy



#### Dane hydrauliczne

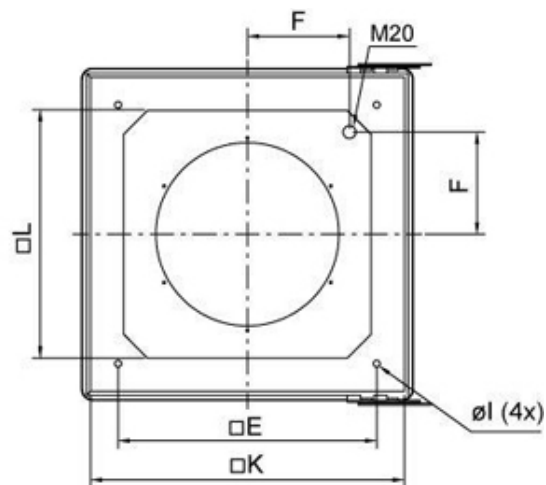
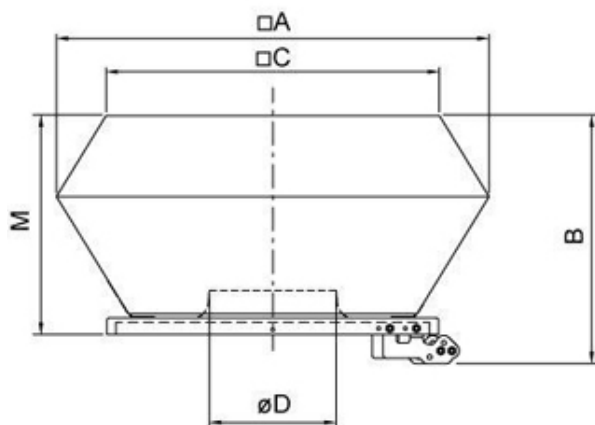
	Dane wejściowe		Punkt pracy						
	Q [m³/h]	Ps [Pa]	Q [m³/h]	Ps [Pa]	P [W]	n [obr./min.]	I [A]	Moc właściwa wentylatora SFP [kW/m³/s]	U [V]
Punkt najwyższej sprawności			▲ 1490	▲ 221	▲ 246	1342	0.45	0.594	400
Wybór użytkownika	○ 1300	○ 250	● 1289	● 246	● 242	1345	0.444	0.677	400

#### Dane akustyczne

Poziom mocy akust.		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Całk.
Wlot	dB(A)	50	58	61	63	60	58	52	43	68
Wylot	dB(A)	51	58	64	67	67	63	55	48	72

Poziom mocy akust.		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Całk.
Wlot	dB(A)	51	58	61	63	60	58	52	43	68
Wylot	dB(A)	51	58	64	67	67	63	55	48	72

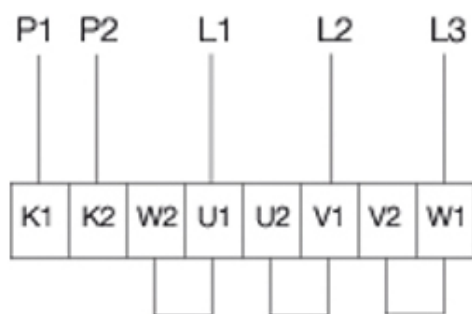
#### Wymiary



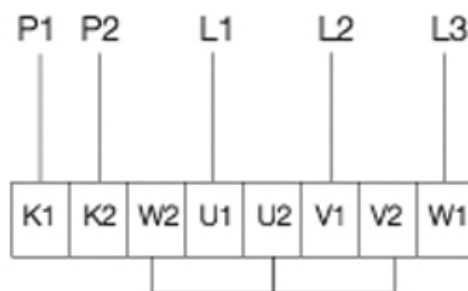
	□A	B	□C	∅D	□E	F	∅I	□K	□L	M
DVEX 355	720	442	618	226	450	199	12	566	466	390

## Schemat elektryczny

230V3~ (D)



400V3~ (Y)



U1	brown
V1	blue
W1	black
U2	red
V2	grey
W2	orange
K1	white
K2	white

## Akcesoria

### Akcesoria elektryczne

Exe- Puszka podłączeniowa (2704)  
 R-DK4 KT (6051)  
 REV-3POL ATEX 11kW-25A ON/OFF (36414)  
 REV-5POL/07 ON/OFF (33980)  
 RTRD 2 (5941)  
 RTRDU 2 (5945)  
 U-EK230E (30199)

### Akcesoria

FDS-L 355/400 (95281)  
 SSD 355/400 (9562)  
 TDA 355/400 (301393)  
 TG 540-1230 (1726)  
 TG 540-800 (1727)  
 TGIK 355-400 G-00-1000 (90580)  
 VKS-EX 355-500 (8484)  
 SSD 355/400 ZM (95061)  
 ASF 355-500 (9569)  
 ASK 355/400 (300905)

## Specyfikacja

Obudowa jest wykonana z aluminiowej blachy odpornej sól morską. Płyta podstawy jest wykonana z galwanizowanej blachy stalowej. Wirnik wentylatora - typu promieniowego z łopatkami wygiętymi do tyłu wykonany jest z aluminium. Napęd wentylatora stanowi silnik indukcyjny wykonany w technologii Ex, regulowalny napięciowo z wirującą obudową. Silnik ma wbudowany czujnik PTC temperatury uzwojeń. Silnik jest umieszczony wewnątrz wirnika i jest podczas pracy chłodzony strumieniem przepływającego przez wentylator powietrza. Wirnik wentylatora wykonany jest zgodnie z VDI2060, klasa Q 6,3, wyważony dynamicznie. Testowany zgodnie z dyrektywą ATEX, wytyczne 94-9-EG. Przeznaczony do wyciągania powietrza z pomieszczeń z atmosferą potencjalnie wybuchową strefa 1, kategoria 2G i strefa 2, kategoria 3G. Wentylator w strefie 1, 2, klasa temperaturowa T1, T2 i T3. Grupa eksplozyjna „e” -podwyższone bezpieczeństwo Eexe II, T3.

UWAGA: certyfikat ATEX wentylatora jest ważny tylko, jeżeli wentylator jest zabezpieczony termicznie przez przekaźnik ochronny dołączony do czujnika PTC w silniku. Przekaźnik ochronny musi mieć również certyfikat według ATEX.

## Dokumentacja



ATEX Fans IMO CE.pdf (2,30MB)



Zertifikat\_DVEX 315D4\_de\_englisch.pdf (855,03kB)



Certyfikat DVEX\_355-D4\_(SP07ATEX3130X)\_PL.pdf (81,19kB)



2014-01\_EG-Konformitaetserklaerung\_DVEX\_DE-EN.pdf (134,66kB)



IMO ATEX\_11-2014\_312435\_EN\_DE\_SE.pdf (2,40MB)