

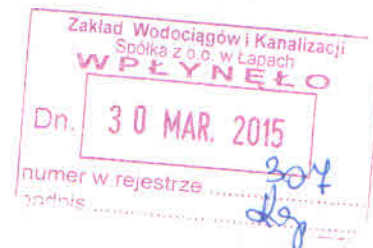
WUDiM.4310.8.2015

## DECYZJA NR 7/2015

Na podstawie art. 29 ust. 1, ust. 3 i ust. 5 oraz art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 260 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.) oraz uchwały Nr 190/2897/09 Zarządu Województwa Podlaskiego z dnia 20 października 2009 r. w sprawie zatrudnienia Dyrektora Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku oraz udzielenia stosownych pełnomocnictw i upoważnień, po rozpatrzeniu sprawy wniosku z dnia 20.02.2015 r., złożonego przez:

**Pana Jerzego Szajdera**  
**03-167 Warszawa, ul. Szafwiowa 46**  
działającego na podstawie:

**Zakładu Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.**  
**18-100 Łapy, ul. Płonkowska 44**



o wydanie zezwolenia na przebudowę istniejącego zjazdu z drogi wojewódzkiej Nr 681 **Roszki Wodźki – Łapy – Poświętne – Brańsk - Ciechanowiec**, na odcinku **ul. Płonkowskiej w m. Łapy** (działka drogowa nr geod. 607), na działkę nr geod. **588/1**, położoną w **m. Łapy**

### - zezwalam

na przebudowę istniejącego zjazdu z drogi wojewódzkiej Nr 681 **Roszki Wodźki – Łapy – Poświętne – Brańsk - Ciechanowiec**, na odcinku **ul. Płonkowskiej w m. Łapy** (działka drogowa nr geod. 607), str. lewa, na działkę nr geod. **588/1**, jak na planie sytuacyjnym, na czas nieokreślony, na niżej podanych warunkach:

1. Istniejący, w km 6+434, zjazd z drogi wojewódzkiej na działkę nr geod. 588/1 należy przebudować, dostosowując jego parametry do parametrów zjazdu publicznego.
2. Projekt budowlany zjazdu należy opracować zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.) oraz warunkami technicznymi określonymi w rozporządzeniu MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430) i uzgodnić z PZDW w Białymstoku.
3. Zjazd powinien mieć szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze wojewódzkiej.
4. Zjazd powinien mieć nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego.
5. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi należy wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5 m, włączenie zjazdu do osi drogi należy wykonać pod kątem zbliżonym do kąta prostego.
6. Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosować do jej ukształtowania.
7. Na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi zjazd powinien mieć pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku nie większe niż 12%.
8. Na szerokości projektowanej nawierzchni zjazdu przy połączeniu z istniejącą nawierzchnią drogi należy ułożyć opornik na poziomie istniejącej nawierzchni.
9. Budowa i utrzymanie zjazdu należy do właściciela nieruchomości przyległej do drogi.
10. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.
11. Roboty w pasie drogowym należy prowadzić pod nadzorem przedstawiciela zarządcy drogi.

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania wnioskodawcy zgodnie z art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z pozwoleniem na budowę zjazdu.

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca lub inwestor powinien wystąpić do PZDW w Białymstoku.

Strona może rozpocząć przebudowę zjazdu po dokonaniu **zgłoszenia** zamiaru przebudowy zjazdu do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej w terminie 30 dni przed planowanym przystąpieniem do robót budowlanych, zgodnie z art. 29 ust. 2 oraz art. 30 ust. 1, 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz uzyskaniu ostatecznej **decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego**, zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku, za pośrednictwem PZDW w Białymstoku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

D Y R E K T O R

*mgr inż. Józef Władysław Sulima*  
**Z up. Zarządu Województwa**

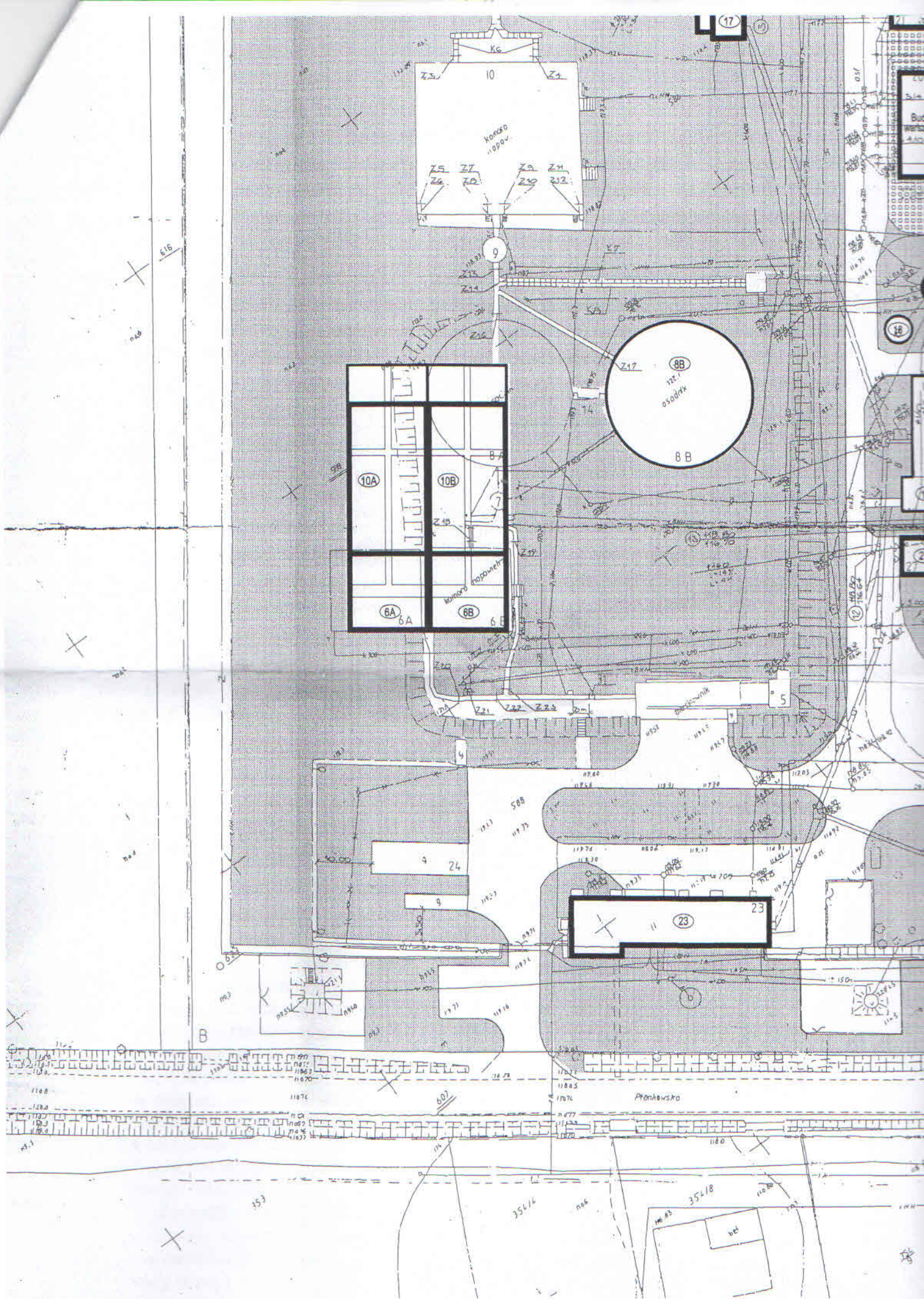
*mgr inż. Józef Władysław Sulima*  
**D Y R E K T O R**  
Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Białymstoku

### Otrzymują:

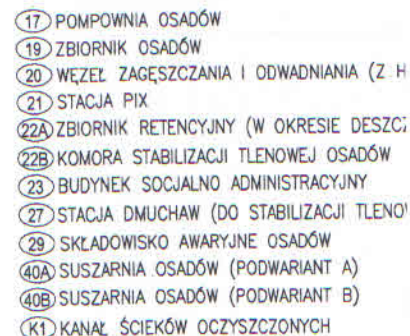
1. Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.  
18-100 Łapy  
ul. Płonkowska 44
2. Urząd Miejski w Łapach  
18-100 Łapy  
ul. Sikorskiego 24
3. RDW w Białymstoku
4. a/a

Za niniejsze zezwolenie w dniu 2015-02-19 została wniesiona opłata skarbową w wysokości 82.00 zł na konto Urzędu Miejskiego w Białymstoku, nr rachunku bankowego Bank PEKAO S.A. 26 1240 5211 1111 0010 3553 3132.










- 1C) PUNKT ZRZUTU Z CZYSZCZENIA KANALIZACJI
- 3) POMPOWNIĄ ŚCIEKÓW SUROWYCH
- 5) BUDYNEK SITOPIASKOWNIKÓW
- 5) PUNKT ZLEWNY (W BUD. SITOPIASKOWNIKÓW)
- 6AB) KOMORY DENITRYFIKACJI
- 8B) OSADNIK WSTĘPNY
- 10AB) KOMORY NITRYFIKACJI
- 12AB) OSADNIKI WTORNE
- 13) POMPOWNIĄ ŚCIEKÓW OCZYSZCZONYCH
- 17) POMPOWNIĄ OSADÓW
- 18) ZBIORNIK OSADU PRZEFERMENTOWANEGO
- 19) ZBIORNIK OSADÓW
- 20) WĘZEL ZAGĘSZCZANIA + POMPOWNIĄ DO
- 20) WĘZEL ODWADNIANIA (Z HIGIENIZACJĄ CaCl<sub>2</sub>)
- 22A) WKFz
- 22B) ZBIORNIK RETENCYJNY (W OKRESIE DESZCZOWYM)
- 22C) MASZYNOWNIA WKFz
- 23) BUDYNEK SOCJALNO ADMINISTRACYJNY
- 27) STACJA DMUCHAW
- 29) SKŁADOWISKO AWARYJNE OSADÓW
- 40A) SUSZARNIA OSADÓW (PODWARIANT A)
- 40B) SUSZARNIA OSADÓW (PODWARIANT B)
- 35) ZBIORNIK GAZU
- 35A) POCHODNIA GAZU
- 35B) WĘZEL KOGENERACJI
- K1) KANAŁ ŚCIEKÓW OCZYSZCZONYCH

|                                                                                                                                                                                                                                   |                                                  |                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  <p>Stare Projekty Gospodarki Wodnej i Oczyszcz.<br/> <b>"BIPROWD - WARSZAWA"</b> Sp. z o.o.<br/>       81-793 Warszawa, ul. Rydygiera 8</p> |                                                  |                                                  |
| <p><b>Projekanci:</b><br/>         mgr inż. Jerzy Sznajder<br/>         upr. nr SL-575/86<br/>         specjalność:</p>                                                                                                           | <p><b>Podpis:</b></p>                            |                                                  |
| <p><b>Opiekun:</b><br/>         mgr inż. Alicja Szkiebel<br/>         nr ZAP/016/O/WOK/10<br/>         specjalność:</p>                                                                                                           | <p><b>Podpis:</b></p>                            |                                                  |
| <p><b>Sprzedawca:</b><br/>         mgr inż. Imię i nazwisko<br/>         upr. nr<br/>         specjalność:</p>                                                                                                                    | <p><b>Podpis:</b></p>                            |                                                  |
| <p><b>Kierownik projektu:</b><br/>         mgr inż. Krystyna Szarfik</p>                                                                                                                                                          | <p><b>Podpis:</b></p>                            |                                                  |
| <p><b>Data:</b><br/>         wrzesień<br/>         2014</p>                                                                                                                                                                       | <p><b>Stanowisko:</b><br/>         konspecja</p> | <p><b>Brand:</b><br/>         technologiczna</p> |